

Kullens Skutseglares Årsbrev för verksamhetsåret 2021

Föreningen

År 2021 kan delas upp i två delar där första halvan präglades av restriktioner och inställade seglingar pgr av pandemin. Under den här tiden fick vi gjort en stor uppfräschning av skutan samt ett längre varvsbesök i Gilleleje. Valkyrien fick flera nya bord i akterskeppet och rodret fick nya gångjärn. En ny styrmaskin med autopilot har också installerats samt en ny radar mm. Ny fina segelkapell har tillverkats med hjälp av en inköpt symaskin till föreningen.

I juni släpptes restriktionerna och vi kom igång med våra seglingar. Valkyrien var då verkligen i fint skick. Både över- och underdäck hade det skett stora förbättringar.

Ekonomi

Under 2021 har våra intäkter blivit något lägre men tack vare våra bidragsgivare och sponsorer har vi haft klarat ekonomin. Intäkterna blev högre under juli-augusti eftersom vi kunde genomföra många seglingar bl.a deltagandet i *Hanse Sail* i Rostock Charterseglingar, lägerseglingar och övriga seglingar betyder mycket för vår ekonomin. Två stycken oplanerade varvsbesök har tyvärr bidragit till extra utgifter under 2021.

Under 2021 har vi haft följande sponsorer och bidragsgivare:

Helsingborgs Fartygsbefälhavare Sällskap, Bästa Bostaden AB i Viken, Höganäs Kommun, AM Laurin Åkeri AB, Swedbank, Lindengruppen, Stiftelsen Skånska Redares understödsfond, Way2SourceAB, Stiernstedt Kockenhus Kulturförening, Stiftelsen Gripen

Stort tack för Era bidrag!

I dagsläget har vi ca 200 betalande medlemmar och styrelsen har under det gångna året haft 8 styrelsemöten.

Verksamheten under 2021

Under 2021 har 65 st seglingsdagar genomförts jfr med 2020 då hade vi 31st.

Antalet övernattningar ombord har varit 38 st mot 16st 2020.

Dessa siffror visar att vi har haft en intensiv seglingsperiod under juli till september

Vi har då seglat i Danmark, Tyskland och haft många dagseglingar från Höganäs.

Hamnar som vi besökt under 2021 är;

Gilleleje, Mölle, Kyrkbacken, Råå, Sandhamn, Hundestedt, Nyköping, Hollbaeck, Sejerö, Middelfart, Assen, Söby, Marstal, Bagenkop, Nystedt, Rostock, Stubbeköping, Korsör, Odden, Helsingör (20 st hamnar)

Seglingar

I mitten av juni hade vi en vecka med "dagseglingar" då seglade vi från Höganäs t.or

Dessa seglingar har varit populära så även under en vecka i juli hade vi "dagseglingar"

Efter midsommarhelgen seglade scouterna sin traditionella veckosegling som gick till

olika hamnar i norra Öresund. I början av juli seglade vi "familjeseglingar" där "familjer" kunde segla under några dagar.

Första veckoläget seglades under vecka 28 start i Höganäs och därefter sattes kursen västerut till Hundestedt. Under några dagar seglade man runt i den fina Isefjorden och besökte trevliga hamnar som Holbaeck, Nyköping, Rödvig mm

Ett högtryck hade parkerat sig över fjorden så det var strålande väder med lätta vindar. Hemseglingen gick till Gilleleje (nästan vår hemmahamn) med en övernattnings.

Andra veckoläget utgick från Höganäs vecka 30 och skulle avslutas i Nystedt som ligger på södra delen av Lolland nära Tyskland. Man seglade runt norra Själland och därefter ner i Stora Bält och in i Lilla Bält. Första delen av resan var i lätta vindar och i bra väder. Under senare delen av veckan kom det ett lågtryck och förde med sig hårda vindar och mycket regn. Från loggboken kan man läsa " vid en tilläggning för bunkring av diesel stött pekete in i kajen och skadade pollarna som håller pekete på plats" vid detta tillfälle blåste det mellan 10- 18 m/s. Skadan inträffade i Marstal och besättningen fick hjälp från varvet att provisoriskt reparera skadan. Besättningsbyte skulle ha skett i Nystedt men fick pgr av förseningar ske i Bagenkop på Langeland .

Hajkutter Racet i Nystedt vecka 31 . Den nya besättningen mönstrade på i Bagenkop och skulle på ca 12 timmar segla till Nystedt för att ta passagerare med sig till Rostock. Avgång från Bagenkop kl 18 i sydlig vind mellan 10-13 m/s . Med revade segel och stöttning av motorn kunde man angöra Nystedt kl 04.00 på natten. I loggboken står det "Besvärlig angöring i obelyst led (ca 20m bred) in till Nystedt Fick använda ficklampa för att hitta prickarna i farleden in mot hamnen"

Flera av skutorna som skulle deltaga i racet fanns inte på plats och många hade fått skador i det hårda vädret och kunde inte deltaga.

Hajkutter racet startade kl 9.30 samma dag som *Valkyrien* anlönt och det kom endast 5 st skutor till start. Vid start var vinden helt borta och nu var det totalt stiltje .

Tävlingen blev avbruten och samtliga skutor startade motorerna och satt kursen mot Rostock för att deltaga i HanseSail under de kommande dagar (4st seglingsdagar med passagerare)

HanseSail är en stor skutfestival där mer än 100 st skutor deltagar och seglar med betalande gäster. Det var första gången *Valkyrien* deltog och det blev intensiva dagar för besättningen. Två seglingar varje dag och ca 10 st gäster vid varje tillfälle. Mat och dryck skulle också serveras till gästerna. Trevlig och lärorikt men ganska så jobbigt. Det ekonomiska utfallet till föreningen blev betydande.

Hemseglingen från Rostock under vecka 32. Seglingen gick genom Stora Bält och avslutades i Gilleleje. Skutan hade börjat att läcka lite för mycket och varvet i Gilleleje kontaktades för att göra en översyn samt vid behov dreva om några bord.

Aktiviteter som har genomförts under 2021

1. Två (4 st) veckoläger.
2. Flera dagseglingar och några familjeseglingar
3. Vi har deltagit i kommunens Kulturnatt
4. Fyra stycken askspridningar där askan efter de avlidna har spridits i havet

Årsmötet 2021

Mötet skulle hölls den 17 april kl 14 HBS-klubbus. Eftersom pandemin inte var över så beslöt vi att max 10 st personer kunde närvara. Tidigare hade styrelsen skickat ut sitt svarsförslag på de olika punkterna i dagordningen. Inga reservationer på styrelseförslagen kom in från medlemmar.

Hemsidan

Vår hemsida har stor betydelse för att nå ut med information och visa på våra aktiviteter. Gå gärna in på www.valkyrien.se

På hemsidan kan man boka in sig för torsdageseglingar och övriga seglingar.

Facebook

Det går att följa *Valkyrien* genom <https://facebook.com/valkyrienafhoganas/>

Vi har ca 200 st följare på "sidan".

I år har vi också ett Twitter konto

Övrigt

Årsmötet 2022 kommer att hållas lördagen den 23 april kl 14 HBS-klubblok

2022 är det 25 år sedan vi startade föreningen vilket kommer att uppmärksammas.

Planering över 2022 års lägerseglingar. *Se bilaga*

Inbetalningsblankett. *Se bilaga*

Tack

Vi vill återigen tacka våra sponsorer och bidragsgivare under 2021 utan dessa bidrag hade vi inte kunnat driva vår verksamhet.

Välkomna att segla med *T/S Valkyrien af Höganäs* under 2022!

Nyhamnsläge den 8 november 2021

Styrelsen för Kullens Skutseglare

Styrelsen för 2020-2021

Ordförande	Lars Evaldsson	Bokningsansvarig
Viceordförande	Per-Olof Persson	Webbansvarig,skrov/däck
Sekreterare	Rolf Andersson	Sekreterare/Maskinansvarig
Ledamot	Lennarth Gustafsson	Säkerhet/Nav/Ansvarig för EKAN
Kassör	Marcus Bergelin	In-utbet.Medlemsregister
Ledamot	Pawel Radzim	Säkerhet för skrov/rigg
Ledamot	Christer Ericson	Webb samt underhåll däck/rigg
Ledamot	Marina Crawford	Underhåll däck/skrov/rigg
Suppleant	Karl Axel Åkerblom	Underhåll däck/skrov/rigg
Suppleant	Johan Nordström	Teknik/Motor/Skrov
Suppleant	Anders Wikström	Ansvar EI-teknik

Teknisksupport och underhåll Sören Elén samt Torben Brattström

