

NYBORGS VARVS HISTORA

Källa: C. J. Kjærsgaard, 17. august 2025.

Fornylig fik vor søn Claus foræret 2 dækkeservietter af stiv plastik med dette skibsbillede indlagt. Der er tale om Valkyrien af Höganäs, en galease bygget som ålekvas i 1935 af Nyborg Skibs- og Bådebyggeri (C. Jensen & Søn).

Dækkeservietterne var for nylig blevet købt i Sverige af bådebygger Graham Sands, som en tid ejede Jakob Jensens bådebyggeri i Københavns nordhavn. Claus træffer ham i veteranbilkredse. C.



Jensen og søn i Nyborg står for min kone Ediths farfar og far, henholdsvis Carl Emil Jensen (1872 - 1936) og Carl Emil Koch Jensen (1901 - 1979). Sidstnævnte var efter læretid i Nyborg og videreuddannelse på værfter i Svendborg og på Orlogsværftets bådeværft i København med tilbagevenden som konstruktør til Nyborg indtrådt som kompagnon hos sin far i 1929, så det tør nok antages, at konstruktionen hidrører fra min svigerfar.. Ifølge internettet købtes fartøjet i 1979 fra Danmark og totalrenoveredes i 1992 -1995 i Sverige til fritidssejlad, i 1999 yderligere ombygget af den nuværende ejer, Kullens Skutsegler. Fartøjet er 14,8 meter langt plus bovsprydet. Det måler 16,0 bruttoregistertons. Fartøjet angives at være i meget god stand. Det anvendes som skole- og foreningsskib. Billede nedenfor.

Carl Emil Koch Jensen havde ingen brødre, så det er altså forkert at tale om C. Jensen & sønner. Min kone er nu 89 og jeg er 93, tidligere sejlere med mange langturserfaringer, således 2 gange til Finland og 7 gange til Norge plus 3 gange lejet båd i Vestindien. Jeg begyndte at komme på Nyborg skibsværft i 1954. Blev gift med værftets datter i 1957, så det er altså 68 år siden. Vi bor sammen i vor villa i Hellerup gennem nu 57 år. Værftet eksisterede fra 1870 til 1982 og indehavedes af mænd i 4 generationer, far, søn, sønnesøn og søn af sidstnævnte. I mine omfattende erindringer fylder, hvad jeg ved om værftets historie 20 sider med mange billeder. Værftet nåede byggenummer (ca.) 970. Valkyrien kendte jeg ikke før nu.

ÖVERSÄTTNING:

Nyligen fick vår son Claus två plastunderlägg med denna skeppsbild inlagd. Det handlar om **Valkyrien av Höganäs**, en galeas byggd som ålekvas år 1935 av **Nyborg Skibs- og Baadebyggeri (C. Jensen & Søn)**. Underläggen hade nyligen köpts i Sverige av båtbyggaren **Graham Sands**, som en tid ägde Jakob Jensens båtvarv i Köpenhamns Nordhavn. Claus träffar honom i veteranbilskretsar.

C. Jensen & Søn i Nyborg står för min hustrus farfar och far, nämligen **Carl Emil Jensen (1872–1936)** och **Carl Emil Koch Jensen (1901–1979)**. Den sistnämnde, efter lärlingstid i Nyborg och vidareutbildning på varv i Svendborg och på Orlogsværftets båtvarv i Köpenhamn, återvände som konstruktör till Nyborg och inträdde som kompanjon hos sin far 1929. Det kan därför nog antas att konstruktionen härstammar från min svärfar.

Enligt internet köptes fartyget 1979 från Danmark och totalrenoverades 1992–1995 i Sverige för fritidssegling. År 1999 byggdes det ytterligare om av den nuvarande ägaren, **Kullens Skutseglare**. Fartyget är **14,8 meter långt plus bogspröt**. Det mäter **16,0 bruttoregister-ton**. Fartyget uppges vara i mycket gott skick. Det används som **skol- och föreningsfartyg**.

Bild nedan.

C. J. Kjærsgaard, 17 augusti 2025.

Carl Emil Koch Jensen hade inga bröder, så det är alltså felaktigt att tala om *C. Jensen & sønner*. Min hustru är nu 89 och jag är 93, tidigare seglare med många långfärdserfarenheter, såsom två gånger till Finland och sju gånger till Norge, plus tre gånger då vi hyrde båt i Västindien. Jag började komma till Nyborgs varv 1954. Giftes med varvets dotter 1957, så det är alltså 68 år sedan. Vi bor tillsammans i vår villa i Hellerup sedan nu 57 år.

Varvet existerade från **1870 till 1982** och innehades av män i fyra generationer – far, son, sonson och dennes son. I mina omfattande minnen fyller det jag vet om varvets historia 20 sidor med många bilder. Varvet nådde byggnummer (ca.) **970**.

Valkyrien kände jag inte till förrän nu.